



Speed Masters

Speed Masters

Allgemeiner Teil

Training

Samstags findet das Training statt. Es soll nach Möglichkeit in Gruppen bzw. eingeteilter Stunde erfolgen; die Form des Trainings wird zwischen dem Orgateam und Rennleiter festgelegt.

Vor den Vorläufen ist mindestens ein gezeitetes Training (3-5 Min. mit Wertung der 3 schnellsten zusammenhängenden Runden) zu fahren. Auf dem Ergebnis des gezeiteten Trainings erfolgt die Einteilung in die Vorlaufgruppen. Wird mehr als ein Trainingsdurchgang gefahren, wird das beste Ergebnis pro Fahrer gewertet.

Vorläufe

In allen Klassen werden jeweils 3 oder 4 Vorläufe gefahren. Die Vorläufe werden nur sonntags gefahren (Ein-Tagesveranstaltung). Die Anzahl der Vorläufe wird zwischen Orgateam und Rennleiter festgelegt und richtet sich maßgeblich nach der Anzahl der Teilnehmer. Die Vorläufe werden nach der EFRA-Punkteregelung (1 aus 3 oder 2 aus 4) gewertet. Jeder Vorlaufdurchgang dauert 5 Minuten.

Bei großen Rennen mit vielen Teilnehmern kann das Rennen auch als Zwei-Tagesveranstaltung durchgeführt werden; die Entscheidung trifft das Orgateam gemeinsam mit dem Ausrichter. Dies soll jedoch die Ausnahme darstellen und wird rechtzeitig vorher bekannt gegeben.

Finale

Austragungsmodus ist der „Heart of America“-Modus. In allen Klassen werden jeweils 3 Finale gefahren, auch die Unter-Finale. Die Finale werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 3) gewertet. Jeder Finaldurchgang dauert 5 Minuten. Bei Rennabbruch (z.B. wegen Regen/Unwetter/Stromausfall/Defekt etc.) entscheidet der Rennleiter über die Wertung.

Saison-Wertung

Es werden nach Möglichkeit insgesamt 6 Rennen gefahren. Die Rennergebnisse werden nach dem bekannten Punktesystem bewertet (1. = 155 Punkte, 2. = 153 Punkte, 3. = 152 Punkte, usw.). TQ gibt 1 Extra-Punkt.

Speed Masters



Allgemeiner Teil

Streichergebnis

- Es werden maximal 5 Rennen gewertet
- Sollten mehr als 5 Rennen pro Saison stattfinden, werden die schlechtesten Ergebnisse gestrichen.

Doppelstart

Doppelstarts sind erlaubt.

Helferposten

Seinen Helferposten rechtzeitig zu besetzen ist Ehrensache! Ein nicht-Erscheinen kann nach Maßgabe des Rennleiters geahndet werden (z.B. streichen des besten Vor- oder Finallaufes).

Nennung

Die Nennung erfolgt über myRCM. Weitere Details sind in den Ausschreibungen und/oder auf den Websites der Ausrichter bzw. Rennstrecken zu finden.

Nenngeld

Das Nenngeld für Sonntag beträgt 15 € für Erwachsene und 12 € für Jugendliche bis 18 Jahren. Die Trainingsgebühr am Samstag beträgt max. 10 €. Die Doppelstartgebühr legt der Ausrichter in der Ausschreibung fest.

Speed Masters

Technischer Teil

Haftmittel

Es dürfen alle im deutschen Handel erhältlichen Haftmittel verwendet werden

Reifenreiniger

Zur Reinigung der Reifen sind nur leicht flüchtige Reifenreiniger wie z.B. CS Tire Cleaner, Much More, Volante, RC Maker oder natürlich Bremsenreiniger erlaubt.

Reifen

Die Anzahl der Reifen ist während der Vor- und Finalläufe auf maximal ZWEI Sätze pro Fahrer begrenzt; sowohl Indoor als auch Outdoor.

Vor Beginn der Vorläufe muss mindestens 1 Satz pro Fahrer durch die technische Abnahme markiert worden sein. Neben neuen Reifen dürfen auch gebrauchte Reifen (z.B. selbst mitgebrachte Reifen) verwendet werden. Die Reifen dürfen jedoch nicht mechanisch (z.B. durch schleifen, dremeln, feilen, etc.) oder chemisch (außer Haftmittel und Reifenreiniger) bearbeitet werden. Das Entfernen des Mittelstegs (z.B. mit einem Nagelhautentferner oder Knipser) ist jedoch erlaubt. Werden nicht markierte Reifen oder markierte Reifen einer anderen Klasse (bei Doppelstart) oder eines anderen Fahrers gefahren, wird der schnellste Vor- bzw. Finallauf gestrichen.

Laderegeln

1. Es dürfen nur CE zertifizierte Netzteile zum Betreiben der Ladegeräte verwendet werden. Eigenbauten (z.B. Computer Netzteile) sind aus Sicherheitsgründen nicht gestattet.

2. Die Akkus müssen immer und ausnahmslos in einem Lipo Safebag geladen werden.

3. Maximaler Ladestrom: 12 Ampere

4. Maximaler Entladestrom: 20 Ampere

5. Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Sollte der Akku an der technischen Abnahme zwischen 8,41 und 8,43V anzeigen, kann er durch Gas geben (Räder in der Luft) auf 8,40 entladen werden. Bei 8,44V oder höher, darf der Fahrer in diesem Lauf nicht starten.

6. Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen.

Der erste Verstoß gegen die "Laderegeln" führt unmittelbar zum Ausschluss aus der Veranstaltung. Der zweite Verstoß führt unmittelbar zu einer Sperre bis zum Beginn der nächsten Saison.

Speed Masters

Übersicht der technischen Bestimmungen

Thema	Modified (EGTWMO)	Stock 13.5T (EGTWSP)	Stock 17.5T (EGTWHO)	FWD 17.5T (EGTWFR)	Formel 1 (EGF1)	Truck Stock	Tamiya TT01 Truck
Reifen Indoor	Reifen mit 28 Shore	Reifen mit 28 Shore	Reifen mit 28 Shore	Ride TR09 RI-36086	Moosgummi Reifen	Ride TR09 RI-36086	Ride TR09 RI-36086
Reifen Outdoor	Reifen mit 36 Shore	Reifen mit 36 Shore	Reifen mit 36 Shore	Ride TR09 RI-36086	Moosgummi Reifen	Ride TR09 RI-36086	Ride TR09 RI-36086
Maximal erlaubte Reifenmenge (Indoor + Outdoor)	2 Satz	2 Satz	2 Satz	2 Satz	2 Satz	2 Satz	1 Satz
Haftmittel Indoor / Outdoor	freigestellt	freigestellt	freigestellt	freigestellt	freigestellt	nicht erlaubt	nicht erlaubt
Motor	freigestellt	DMC Homologation 13.5T / Hobbywing G4R 13.5 / Orca ETS 13.5 / RCK 13.5	DMC Homologation 17.5T / Hobbywing G4R 17.5 / Orca ETS 17.5 / RCK 17.5	Hobbywing Justock 17.5T (HW-30408011)	DMC Homologation 21.5T	Hobbywing Justock 17.5T (HW-30408011)	Baukasten
Regler	freigestellt	Alle Regler im Boost-0 Blinky Mode	Alle Regler im Boost-0 Blinky Mode	Hobbywing Justock G2+G3 (HW-30112003)	Alle Regler im Boost-0 Blinky Mode	Hobbywing Justock G2+G3 (HW-30112003)	Baukasten
RPM Limiter	-	-	-	HW 17.5K	-	HW 17.5K	-
Übersetzung Indoor	freigestellt	freigestellt	1:5,0	1:5,0	freigestellt	1:5,0	Baukasten
Übersetzung Outdoor	freigestellt	freigestellt	1:5,0	1:4,5	freigestellt	1:5,0	Baukasten
Mindestgewicht	min. 1.300g	min. 1.300g	min. 1.300g	min. 1.250 g	min. 1.010g	min. 1.300g	min. 1.400g

Achtung!!! Falls nicht anders vorgeschrieben findet das DMC Reglement Teil F des aktuellen Jahrbuches Anwendung

Speed Masters



Modified

Chassis

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

- Maximale Breite ohne Karosser = 190 mm
- Maximale Breite mit Karosser = 200 mm
- Spoiler nicht höher als der höchste Punkt des Daches

Karosserien

Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karosserien zugelassen.

Stock 13.5T

Chassis

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

- Maximale Breite ohne Karosser = 190 mm
- Maximale Breite mit Karosser = 200 mm
- Spoiler nicht höher als der höchste Punkt des Daches

Karosserien

Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karosserien zugelassen.

Motor und Regler

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 12 AWG).

Speed Masters



Stock 17.5T

Chassis

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

- Maximale Breite ohne Karosser = 190 mm
- Maximale Breite mit Karosser = 200 mm
- Spoiler nicht höher als der höchste Punkt des Daches

Karosserien

Es sind alle im Handel erhältlichen 4-türigen 190 mm Karosserien zugelassen.
Ebenfalls dürfen GT und Truckkarosserien gefahren werden.

Motor und Regler

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 12 AWG).

Speed Masters



FWD 17.5T

Chassis

Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)

Karosserien

Es sind nur vorbildgetreue FWD Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen.

- „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarosserien (z.B. PF Mazda, Xtreme Twister etc.) sind nicht zugelassen!
- Ausgenommen ist ebenfalls die Xtreme 1/10 SHE-ROCK (MX-MTB0417-07)

Die Karosserien sollen nach Möglichkeit vorbildähnlich lackiert oder beklebt sein.

Spoiler

An den Karosserien darf ein Heckflügel (Spoiler) mit einer maximalen Breite von 170mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden. Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten angebaut werden.

Motor und Regler

Jeder fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen der Kabel (max. jedoch 14 AWG).

Combo

• Hobbywing FWD Combo XeRun XR10 Justock Regler & XeRun Justock G2.1 17.5T Motor im 17.5K RPM Limiter.

Speed Masters



Formel 1

Chassis

Alle Formel Chassis die den folgenden Eigenschaften entsprechen:

- Maximale Breite = 190 mm
- Mindestgewicht = 1010g (fahrfertig)

Eine Federung/Dämpfung der Vorderachse ist nur über die King Pin-Federn zulässig. Eine andere Federung/Dämpfung der Vorderachse (z.B. über Öldämpfer oder Tubes) oder durch gelagerte untere Querlenker (müssen fest mit der Chassisplatte verbunden sein) ist nicht erlaubt!

Die inneren Aufhängungs-punkte (obere und untere) müssen sich unterhalb der Karosserie befinden. Die Chassisplatte darf, von oben betrachtet, nicht über die Karosserie hinausragen.

Karosserien

Es sind alle im Handel erhältlichen Formel 1 Karossen zugelassen. Die Fahrerfigur muss installiert sein. Einfarbig lackierte Karossen sollen mit Stickern beklebt sein.

Spoiler

Der Front- und Heckflügel müssen aus ABS Kunststoff gefertigt sein. Front- und Heckflügel aus Lexan sind nicht erlaubt. Es dürfen verstellbare Front- und Heckflügel verwendet werden.

Ferngesteuertes Verstellen sind nicht erlaubt – kein DRS Modus!

Motor und Regler

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am eigenen Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 14 AWG) und der Verzicht auf die Steckanschlüsse zwischen Regler und Motor.

Speed Masters



Truck Stock 17.5T

Chassis

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

- Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm
- Maximale Breite mit Karosse = 200 mm

Karosserien

Es sind alle im Handel erhältlichen Truck Karosserien zugelassen, jedoch sind keine Spoiler zulässig

Motor und Regler

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 14 AWG).

Combo

- Hobbywing FWD Combo XeRun XR10 Justock Regler & XeRun Justock G2.1 17.5T Motor im 17.5K RPM Limiter.

Speed Masters



Tamiya TT01 Truck

Chassis

Es ist nur das Tamiya TT01 Chassis zugelassen.
Das Fahrzeug muss dem Baukasten entsprechen.

Folgende Tuningteile sind erlaubt:

- Der originale Servosaver darf durch einen anderen Servosaver oder Servoarm ausgetauscht werden
- Kugellager dürfen verwendet werden
- Stoßdämpfer #50746
- Alu Lenkarm #53864
- Alu Anlenkung #54058
- Kardanwelle Alu #54026
- Alu Motorhalter #53666
- Spurstangen #53662

Weitere Tuningteile sind nicht erlaubt.

Wird weiteres Tuning festgestellt wird dies geahndet.

Karosserien

Es sind alle im Handel erhältlichen Tamiya-Truck Karosserien zugelassen.

Motor und Regler

Jeder Fahrer fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor und/oder Regler erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Tauschen bzw. Kürzen der Kabel (max. jedoch 14 AWG).

Combo

Die Combo (Büchsenmotor) aus dem Baukasten muss gefahren werden

Speed Masters

Homologationstabelle - Brushless 13,5 Turn - V 1.0

Stand: 16.10.2023

Gültig ab 01.11.2023



	Vertrieb / Importeur:	Name/Typ:	Best.-Nr.:	Homologations- Nr.:	Gültig von:	Gültig bis:
1	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-13.5T- BLACK-G4	30401140	BM 13,5 / 22-01	01.11.2022	31.10.2025
2	Ruddog	RUDDOG Racing RP542 13.5T 540 Stock Sensored Brushless Motor	RP-0447	BM 13,5 / 20-012	01.11.2020	31.10.2024
3	Ruddog	ORCA Biltreme2 13.5T Brushless Motor	MO18 MT54135	BM 13,5 / 19-03	01.11.2019	31.10.2024
4	Absima	Absima CTM V3 Motor	2130060	BM 13,5 / 19-05	01.11.2019	31.10.2024
5	Ruddog	Reedy PowerS+Plus 13,5 SPEC	27403	BM 13,5 / 18-01	01.11.2018	31.10.2024
6	LRP	LRP X22 - Stock Spec 13,5T	520201	BM 13,5 / 18-02	01.11.2018	31.10.2024
7	LRP	NOSRAM N22 - Stock Spec 13,5T	920201	BM 13,5 / 21-01	01.11.2021	31.10.2024
8	Pro Models	Team Corally - VULCAN "STOCK" - 1/10 Sensored Competition Brushless Motor - 13.5 Turns - 3050 KV	C-61113	BM 13,5 / 19-01	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2028
9	ToniSport	FLETA ZX V2 13,5 T ER Spec Brushless	MR-V2 ZX 135 ER	BM 13,5 / 17-01	01.11.2023	Übergangsfrist 31.10.2028
10	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-13.5T-BLACK-G3R	30401130	BM 13,5 / 19-02	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2027
11	Ruddog	Ruddog RP540 13,5 Turn 540-Size	RP-0013	BM 13,5 / 16-02	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2027
12	CS Electronic GmbH	CSX StockSpec -V2- 540 Brushless Motor sensored 13.5T -3600kv- 1-3S	C110341	BM 13,5 / 19-04	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2024

Hinweis: Die Homologation erfolgt im Auslieferungszustand, auch mit dem spezifischen Rotor! Es sind keine abweichenden Rotoren oder Bauteile zulässig!

Aufgestellt - Thomas Kohmann
Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.

Quelle:

https://dmc-online.com/wordpress/wp-content/uploads/2023/11/BM135-HomListe_135_BL_23V1.0.pdf

Speed Masters

Homologationstabelle - Brushless 17,5 Turn - V 1.0

Stand: 16.10.2023

Gültig ab 01.11.2023



	Vertrieb / Importeur:	Name/Typ:	Best.-Nr.:	Homologations-Nr.:	Gültig von:	Gültig bis:
1	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-17.5T-BLACK-G4	30401141	BM 17,5 / 22-01	01.11.2022	31.10.2025
2	LRP	NOSRAM N22 - Stock Spec 17,5T	920202	BM 17,5 / 21-01	01.11.2021	31.10.2024
3	RUDDOG Distribution GmbH	RUDDOG Racing RP542 17.5T 540 Stock Sensored Brushless Motor	RP-0448	BM 17,5 / 20-01	01.11.2020	31.10.2024
4	Absima	Absima CTM V3 Motor 17.5T	2130061	BM 17,5 / 19-04	01.11.2019	31.10.2024
5	RUDDOG Distribution GmbH	Reedy Powered S+Plus 17,5 SPEC	27402	BM 17,5 / 18-01	01.11.2018	31.10.2024
6	LRP	LRP X22 - Stock Spec 17,5T	520202	BM 17,5 / 18-03	01.11.2018	31.10.2024
7	AME	ORCA RT Brushless Motor 17,5 Sensored	OMT175RT	BM 17,5 / 17-01	01.04.2017	31.10.2024
8	Pro Models	Team Corally - VULCAN "STOCK" - 1/10 Sensored Competition Brushless Motor - 17.5 Turns - 2200 KV	C-61112	BM 17,5 / 19-01	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2028
9	ToniSport	FLETA ZX V2 17,5 T ER Spec Brushless	M-MR-V2 ZX 175 E	BM 17,5 / 17-03	01.11.2017	Übergangsfrist 31.10.2028
10	Ruddog	Ruddog RP540 17,5 Turn 540-Size	RP-0014	BM 17,5 / 18-04	01.11.2018	Übergangsfrist 31.10.2028
110	Robitronic	Hobbywing Xerun-V10-17.5T-BLACK-G3R	30401131	BM 17,5 / 19-02	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2028
12	CS Electronic GmbH	CSX StockSpec -V2- 540 Brushless Motor sensored 17.5T -2400kv- 1-3S	C110342	BM 17,5 / 19-03	01.11.2019	Übergangsfrist 31.10.2024

Hinweis: Die Homologation erfolgt im Auslieferungszustand, auch mit dem spezifischen Rotor ! Es sind keine abweichenden Rotoren oder Bauteile zulässig !

Aufgestellt - Thomas Kohmann
Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.

Quelle:

https://dmc-online.com/wordpress/wp-content/uploads/2023/11/BM175-HomListe_175_BL_23V1.0.pdf